

08/12/2011 - CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - SAISON 2012

100 000 euros au Champion de France F4 2012 !



Voilà presque un mois que le rideau est tombé sur le championnat de France F4 2011 et l'Auto Sport Academy se tourne déjà vers 2012. Cette année, le centre de formation fédéral a décidé d'offrir à tout candidat qui s'inscrira avant le 31 décembre 2011 une journée complète d'entraînement en monoplace.

Le Championnat de France F4 est la **formule idéale pour débiter** en sport automobile et avec l'Auto Sport Academy, c'est le gage de réussir ses premiers pas en monoplace grâce à des entraînements suivis par des instructeurs professionnels, un encadrement sportif et médical, des séminaires de formation diversifiés et un encadrement scolaire adapté pour les moins de 21 ans (Pôle Espoirs autrefois appelé sport-études), **le tout pour un budget qui n'excédera pas 50.000 euros HT* !**

Cette **compétition est ouverte aux seuls pilotes de l'Auto Sport Academy**. Elle a vu débiter de nombreux pilotes désormais professionnels, plus de 500 élèves pilotes formés depuis 1993, comme Jean-Eric **Vergne**, Charles **Pic**, Benoît **Tréluyer** ou encore Romain **Dumas**. Elle s'adresse aux jeunes, garçons ou filles, âgés de 14 à 23 ans. Pour se départager en vue de décrocher le titre de champion de France, ils s'affrontent à bord de monoplaces identiques appelées **Formula Academy**. Introduites en 2008, ces monoplaces ont fait leur preuve et notamment en termes de **fiabilité** puisqu'en 2011, on ne comptait qu'**un seul abandon en 14 courses en raison d'une panne mécanique !**

Dotées d'un châssis monocoque carbone et équipées d'un moteur Renault K4 MRS de 1,6L, développant 140 ch, les monoplaces bleues et blanches de l'Auto Sport Academy permettent aux élèves, **pilotes et mécaniciens**, d'acquérir des savoirs et savoir-faire sur du **matériel résolument moderne** et plus **proche des formules de niveau supérieur**.

Un **châssis est tiré au sort** en début de saison pour **l'ensemble du championnat** et les **réglages** sont **autorisés** (hauteur de caisse, assiette, antiroulis avant, aérodynamique et pré-charge avant / arrière) afin de mieux préparer les élèves pilotes lors de leur passage en catégorie supérieure. Pour ce faire, comme l'an passé, des **ingénieurs** venus d'écuries évoluant dans les plus hautes disciplines du sport automobile seront présents afin de les guider dans leur choix.

Au niveau **pédagogique**, un **système vidéo** sera installé sur les autos d'entraînement, en complément au système d'acquisitions de données. Par ailleurs, en course, une **caméra paluche** sera fixée sur toutes les monoplaces et servira notamment en cas de conflit en direction de course.

Côté règlement, le **décompte** des deux moins bons résultats disparaît et désormais, **l'attribution des points** au

championnat de France F4 est **similaire à celle de la catégorie reine**, la F1 :

1er : 25 points / 2ème : 18 points / 3ème : 15 points / 4ème : 12 points 5ème: 10 points / 6ème : 8 points / 7ème : 6 points / 8ème : 4 points 9ème : 2 points / 10ème : 1 point

Comme toujours, 1 point supplémentaire est attribué pour le meilleur temps de chaque séance d'essais qualificatifs (pole position) et un autre point supplémentaire pour le meilleur temps en course de chaque course.

Le Championnat de France F4 tient le haut de l'affiche du **GT Tour**, vitrine phare de l'activité circuit en France. Sept étapes sont prévues, soit **14 courses programmées**, sur les principaux circuits français et une épreuve à l'étranger est au calendrier. Comme de coutume, l'Auto Sport Academy sera présente pour le **Grand Prix International de Pau**, fief historique de son partenaire principal : **Total**.

En fin d'année, l'Auto Sport Academy attribuera une dotation globale minimum de **100 000 euros au champion**, soit deux fois la somme qu'il a investie, en vue de faciliter son accès pour la saison suivante à une formule de niveau supérieur et comme de coutume, la Formula Renault 2.0 sera privilégiée.

Durant l'intersaison, l'Auto Sport Academy proposera des sélections au Mans.

Dates des prochaines sélections et renseignements complémentaires :

02.43.43.61.00 ‐ info@asacad.com ‐ www.autosportacademy.com

** Lors d'une saison en Championnat de France F4, le pilote bénéficie des prestations suivantes :*

- 7 meetings soit 14 courses

- Mise à disposition d'une monoplace

- Fourniture de la combinaison et de la tenue officielles

- 2 stages de regroupement comprenant une journée d'entraînement officielle sur le circuit Bugatti du Mans, des conférences (acquisition de données, fonctionnement mécanique, sécurité routière, etc.), des ateliers de media-training, des tests physiques, un suivi médical et sportif.

Les prestations suivantes ne sont pas incluses :

‐ Transport, restauration et hébergement sur les meetings

‐ Assurance de la monoplace : 3 850 euros TTC

‐ Prévoir le règlement des dégâts matériels occasionnés au véhicule qui sera confié au pilote, dans la limite de la franchise souscrite, lors de chaque sinistre (sortie de route, accrochage, collision...) à l'occasion de toute séance d'entraînement (officielle ou supplémentaire) et de tous les meetings du Championnat de France F4.

> Possibilité d'achat de journées d'entraînement supplémentaires sur le circuit Bugatti ou sur le circuit Maison Blanche du Mans (Coût de la journée : 2 500,00 euros HT soit 2 990,00 euros TTC)

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=24584>