

NOS PRIORITÉS POUR LA FFSA ET LE SPORT AUTOMOBILE

FACILITER L'ACCÈS DES JEUNES À LA PRATIQUE

Renforcer les investissements sur le développement des Ecoles Françaises de Karting. Négocier avec l'Etat la possibilité d'intégrer le Karting dans le sport scolaire. Poursuivre les opérations de sensibilisation à la pratique et de détection telles que Rallye Jeunes et les Lycées dans la Course. Créer de nouveaux Championnats Junior et offrir la licence à tous les mineurs primo licenciés.

ASSURER L'AVENIR DU BÉNÉVOLAT

Etablir une feuille de route en concertation avec les référents formation régionaux pour accompagner les Ligues et les Clubs dans leurs actions dédiées au recrutement et à la formation des commissaires. Créer une incentive financière pour les Associations formatrices de Commissaires.

DIMINUER LES COÛTS D'ORGANISATION

Poursuivre l'effort de réduction des coûts d'organisation par des formats innovants. Infléchir et simplifier les contraintes organisationnelles sans porter atteinte à la sécurité des épreuves. Diligenter un audit auprès des organisateurs sur leurs préconisations.

RÉDUIRE LES COÛTS DE PRATIQUE

Instaurer dans toutes les disciplines et en accord avec les commissions sportives des mesures permettant la réduction du coût de la pratique. Au-delà du gel de la réglementation technique pour 2021, accompagner chaque évolution d'une note d'impact financier pour le pratiquant.

FAVORISER LES MUTATIONS TECHNOLOGIQUES ET ENVIRONNEMENTALES

Accompagner la mutation des énergies (hybrides et/ou électriques) en développant une réglementation et des compétitions adaptées. Adopter un plan d'actions visant à réduire et compenser l'empreinte carbone du Sport Automobile français.

CONSOLIDER LE CENTRE DE FORMATION FÉDÉRAL (FFSA ACADEMY)

Investir dans la nouvelle F4 FIA pour la saison 2022. Développer la formation à l'électrique avec des voitures engagées en rallye. Créer une formation diplômante des mécaniciens sur des véhicules historiques.

DÉVELOPPER DES NOUVEAUX MODES DE PRATIQUE

Proposer des offres adaptées aux nouveaux modes de consommation, structurer une pratique à l'attention des joueurs de e-sport.

INTENSIFIER LA FÉMINISATION DE LA PRATIQUE

Créer une commission en charge de la valorisation de la pratique féminine et de la structuration d'opérations de détection de jeunes pilotes féminines.

ÉTOFFER LES SERVICES À L'ATTENTION DES LICENCIÉS

Poursuivre le développement d'outils digitaux afin d'optimiser la relation avec les licenciés en leur facilitant l'accès à leurs informations (résultats sportifs, passeport technique...). Généraliser le dispositif d'engagements en ligne pour les concurrents.

PRÉSERVER LA SÉCURITÉ DES ÉPREUVES ET DES PRATIQUANTS

Renforcer l'expertise des référents sécurité au sein des Ligues en poursuivant les séminaires annuels de formation. Développer des nouveaux outils de gestion opérationnelle des courses.

SIMPLIFIER LES DÉMARCHES ADMINISTRATIVES

Supprimer la présentation annuelle du certificat médical pour certaines activités telles que le Karting. Supprimer l'obligation de présentation du permis de conduire pour les activités sur circuit et pour les copilotes en rallye. Dématérialiser les rapports de clôture des épreuves.

CONTRIBUER ACTIVEMENT À LA DÉFENSE DES CLUBS

Créer au sein de la FFSA, une cellule spécifique pour accompagner les clubs, les organisateurs et les Ligues auprès des pouvoirs publics dans le cadre de l'obtention de financements publics. Poursuivre une présence active de la FFSA dans toutes les instances nationales (CNOSF, CNECV, AFNOR...) et internationales (FIA, CIK, Commissions FIA), afin de défendre les intérêts des organisateurs français.