

Henri Pescarolo, véritable légende du sport automobile & expert de l'endurance

Comment reconnaît-on une légende du sport automobile ? A la difficulté de retranscrire sa biographie sportive en quelques lignes seulement.

Passionné, déterminé, et talentueux, Henri Pescarolo a marqué le sport automobile français d'un incroyable parcours. Élève sur le circuit de Linas-Monthléry en 1964, Henri Pescarolo est recruté dans la filière de pilotes chez Matra et se retrouve très rapidement propulsé en Formule 3 puis en Formule 2. La suite vous la connaissez certainement : pilote de Formule 1 avec plus de 56 grand-prix, pilote d'endurance connu pour son record de participations aux 24H du Mans, 33 départs et 4 victoires !

Henri Pescarolo, c'est aussi 14 participations au Dakar entre 1980 et 2006. Ajoutez à cela de nombreuses participations aux courses internationales mythiques à l'instar des 24H de Daytona qu'il a également remporté, les "1000 km" de Paris, Buenos Aires, Brands Hatch, Imola, Spa, Monza, Nürburgring, ... et quelques records aériens car Henri Pescarolo est également connu pour sa passion des airs, détenteur du record de la traversée Atlantique New-York / Paris à bord d'un Piper Malibu, en relais avec Patrick Fourticq et d'un autre record, celui du tour du monde, aux commandes d'un Lockheed avec Hubert Auriol et Patrick Fourticq, excusez du peu.

Pilote, team manager, patron d'écurie, chef d'entreprise, rares sont les fonctions autour d'une course automobile qu'Henri Pescarolo n'a pas exercé.

Enfin, ajoutez à cet incroyable parcours ses 5 participations aux "24H 4x4 de Paris" devenues depuis "24H Tout Terrain de France" ! Justement, **Henri Pescarolo nous fait l'immense honneur d'être le parrain de cette prochaine édition !**



5 participations aux 24H Tout Terrain de France

Il a vu naître l'épreuve, à l'époque où les 4x4 d'usine menaient encore la danse, avant que buggys puis ssv se fassent connaître. Ces éditions d'anthologie dont on parle encore, celles des pionniers venus relever le défi des deux tours d'horloge sur terre. Première édition en 1993, première participation pour Henri Pescarolo et ses équipiers qui signent une deuxième place au classement général.

- 1993 - n°09 - Pescarolo Henri / Servia Salvador / Delavergne Thierry (Nissan Dessoude - wgy60) - 2^{ème} scratch
- 1994 - n°02 - Pescarolo Henri / Guedes Duarde / Germanetti Franco (Nissan Dessoude - Patrol)
- 1996 - n°120 - Tognoni Jacques / Servia Salvador / Pescarolo Henri / Privé Olivier (Toyota Discovery)
- 1998 - n° 30 - Clément Jean / Pescarolo Henri / Poirault Christian / Sarrazin Pierre (Toyota) - 8^{ème} scratch
- 1999 - n°08 - Clément Jean / Fournier Philippe / Pescarolo Henri (Serb - Toyota)



Plus d'informations sur Henri Pescarolo :

www.24h-lemans.com/fr/palmares/driver/henri-pescarolo-5245 • fr.wikipedia.org/wiki/Henri_Pescarolo

CONTACT & INFOS ► tél. 01 60 75 71 14 • thomas@tt24.fr

tt24.fr/presse (dossier de presse, cp, accréditations)

tt24.fr/team (inscriptions, infos concurrents)

tt24.fr/venir (programme, accès)

16.17 septembre 2023 • Fontaine-Fourches⁽⁷⁷⁾ • 31^{ème} édition • Finale du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain FFSA

